

Tubo de Thomson

ESTUDO DO DESVIO DE ELÉTRONS EM CAMPOS ELÉTRICOS E MAGNÉTICOS

- Pesquisa do desvio de um feixe de elétrons num campo magnético.
- Pesquisa do desvio de um feixe de elétrons num campo elétrico.
- Montagem de um filtro de velocidade a partir de campos elétricos e magnéticos cruzados.
- Estimação da carga específica do elétron.

UE307050

06/06 UK

FUNDAMENTOS GERAIS

No tubo de Thomson, os elétrons passam por um diafragma de fenda em direção horizontal por trás do ânodo e encontram-se numa tela posicionada obliquamente ao percurso do feixe, sobre a qual o percurso do feixe torna-se visível. Atrás do diafragma em fenda encontra-se um condensador de placa, no campo elétrico vertical do mesmo os elétrons são desviados verticalmente. Adicionalmente, pode-se criar com bobinas de Helmholtz um campo magnético horizontal perpendicular à direção do feixe, no qual os elétrons são desviados também verticalmente:

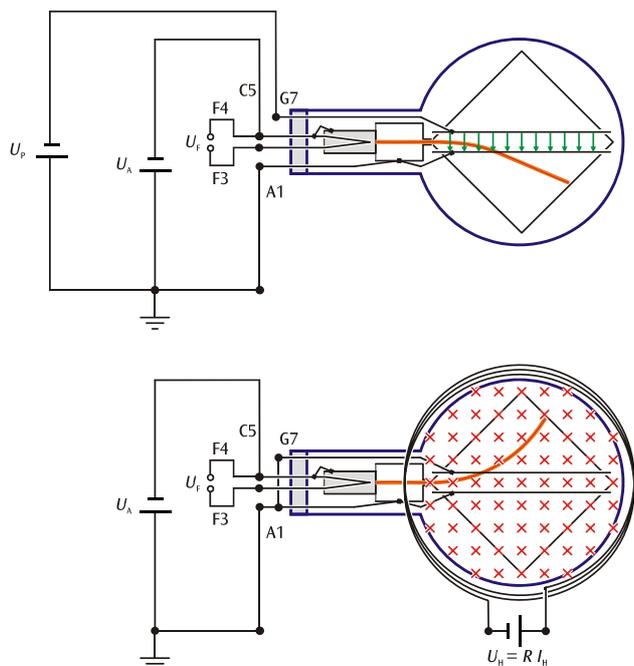


Fig. 1: representação esquemática do tubo de Thomson. Desvio no campo elétrico (acima), abaixo, no campo magnético.

A força de Lorentz age sobre um elétron que se move com a velocidade v através de um campo magnético B

$$\mathbf{F} = -e \cdot \mathbf{v} \times \mathbf{B} \quad (1)$$

e : carga elementar

perpendicularmente à direção do movimento e do plano criado pelo campo magnético. O desvio ocorre em direção vertical quando tanto a direção do movimento como também o campo magnético se encontram no plano horizontal (veja fig. 1). Se direção do movimento é perpendicular ao campo magnético homogêneo, então os elétrons são forçados a seguir um percurso circular cuja força centrípeta é dada pela força de Lorentz.

$$m \cdot \frac{v^2}{r} = e \cdot v \cdot B \quad (2)$$

m : massa do elétron; r : raio do percurso circular.

A velocidade dos elétrons depende da tensão anódica U_A . É válido:

$$v = \sqrt{2 \cdot \frac{e}{m} \cdot U_A} \quad (3)$$

Assim pode-se determinar a carga específica do elétron a partir do raio da órbita quando o campo magnético homogêneo B e a tensão anódica U_A são conhecidos. De (2) e (3) decorre a carga específica do elétron:

$$\frac{e}{m} = \frac{2 \cdot U_A}{(B \cdot r)^2} \quad (4)$$

O raio de curvatura r pode ser determinado a partir do ponto de saída do elétron desviado na tela. O campo magnético B da bobina de Helmholtz resulta da corrente de bobina I_H (veja análise).

Se é produzida uma tensão U_p no condensador de placa, então os elétrons são também desviados verticalmente no seu campo elétrico vertical E com a força

$$F = -e \cdot E \quad (5)$$

e : carga elementar

(veja fig. 1 acima). O campo elétrico, portanto, pode ser escolhido para que apenas compense o desvio no campo magnético:

$$e \cdot E + e \cdot v \cdot B = 0 \quad (6)$$

Neste caso é fácil determinar a velocidade dos elétrons. É válido:

$$v = \frac{|E|}{|B|} \quad (7)$$

Uma ordenação de campos elétricos e magnéticos cruzados na qual o desvio dos elétrons é reduzido a zero por compensação é chamada de filtro de velocidade.

A dependência da velocidade v da tensão de aceleração U_A resulta da comparação entre a energia potencial e a energia cinética. É válido

$$e \cdot U_A = \frac{m}{2} v^2 \text{ ou também } v^2 = 2 \cdot \frac{e}{m} \cdot U_A \quad (8)$$

LISTA DE APARELHOS

1	tubo de Thomson S	U18555
1	suporte para tubo S	U185001
1	par de bobinas de Helmholtz S	U185051
1	Aparelho de alta tensão, 6 kV	U33010
1	Aparelho de alimentação, 0-500 V	U33000
1	Amperímetro DC, 3 A, por ex.	U17450
1	conjunto de 15 cabos de segurança para experiências	U138021

INDICAÇÕES DE SEGURANÇA

Tubos catódicos incandescentes são ampolas de vidro de paredes finas evacuadas. Manusear com cuidado, há perigo de implosão!

- Não submeter o tubo de Thomson a qualquer esforço mecânico.

No tubo de Thomson é produzida uma tensão que pode ser perigosa ao contato:

- Utilizar sempre cabos de segurança para experiências.
- Só efetue conexões com o aparelho de alimentação elétrica desligado.
- Só desmontar ou montar os tubos de Thomson com o aparelho de alimentação elétrica desligado.

MONTAGEM

Montagem do par de bobinas de Helmholtz e do tubo de Thomson no suporte para tubo:

- Colocar ambas bobinas de Helmholtz no meio do encaixe para bobinas com as conexões viradas para fora empurrar totalmente para fora.
- Inserir o tubo de Thomson no suporte para tubos. Ao fazê-lo, prestar atenção para que os pinos de contato estejam completamente encaixados nos orifícios de contato da tomada previstos para tal. O pino do meio deve sobressair levemente do suporte.
- Empurrar ambas bobinas de Helmholtz para dentro até a marca. A distância do meio entre ambas bobinas de Helmholtz é então de 68 mm.

Conexão da tensão de aquecimento e da tensão de aceleração:

- Deixar o aparelho de alta tensão desligado e levar o botão de ajuste da tensão até ele travar à esquerda.
- Ligar os conectores F3 e F4 do suporte para tubos com a saída de tensão de aquecimento (conector azul) do aparelho de alta tensão por meio de cabos de segurança para experiências (veja também a fig. 1).
- Ligar o conector C5 do suporte para tubos com pólo negativo (conector preto) do aparelho de alta tensão por meio de cabos de segurança para experiências (os conectores C5 e F4 estão conectados entre si por dentro do tubo).
- Ligar o conector A1 do suporte para tubos com pólo positivo (conector vermelho) do aparelho de alta tensão com o conector terra verde-amarelo.

Conexão das bobinas de Helmholtz:

- Deixar desligada a fonte de alimentação DC e virar todos os reguladores de tensão totalmente para da esquerda até o início.
- Conectar o conector A da primeira bobina com o pólo negativo, e o conector Z com o pólo positivo da saída de 12 V.
- Conectar a segunda bobina em paralelo com a primeira, para tal, conectar as tomadas que se encontram frente a frente.
- Ligar o amperímetro em fila às duas bobinas de Helmholtz.

Conexão da tensão de desvio:

- Conectar o conector Z do suporte de tubo com o pólo negativo da saída de 500 V.
- Conectar o pólo positivo do aparelho DC com o conector verde-amarelo de terra do aparelho de alta tensão.

Observação: Caso os desvios nos campos elétrico ou magnético ocorram em direções contrárias, então deve-se inverter as conexões em cada aparelho de alimentação DC.



Fig. 2: montagem experimental para a pesquisa do desvio em campos elétricos e magnéticos.

EXECUÇÃO

- Ligar o aparelho de alimentação de alta-tensão. O filamento fica imediatamente vermelho incandescente.
- Ajustar a tensão de aceleração em $U_A = 2,0$ kV e observar o percurso "horizontal" do feixe de elétrons na tela luminescente.
- Ligar o aparelho de alimentação em rede DC 0–500 V.
- Elevar lentamente a corrente que atravessa o par de bobinas de Helmholtz em $2 I_H$, até que o feixe de elétrons na beira da tela luminescente passe pelo meio da escala (veja fig. 3).
- Selecionar uma tensão U_p na placa de desvio de modo que o desvio do feixe seja compensado a zero.
- Anotar a força de corrente $2 I_H$ e caso necessário a tensão U_p .
- Baixar a tensão U_p novamente a zero U_p .
- Repetir a medição para $U_A = 3,0$ e $4,0$ kV.

- Ajustar tensão anódica $U_A = 3$ kV.
- Selecionar $2 I_H = 0,2$ e ajustar a tensão de placa U_p , de modo que o desvio do feixe de elétrons seja compensado a zero.
- Anotar a força de corrente $2 I_H$ e a tensão U_p .
- Repetir a operação para $2 I_H = 0,4$ A, $0,6$ A e $0,8$ A.

EXEMPLOS DE MEDIÇÃO

Tab. 1: (mais necessário para o desvio magnético pelo meio da escala na aresta) corrente do par de bobinas de Helmholtz $2 I_H$ (compensar o desvio a zero) e placa de tensão U_p em função da tensão anódica U_A .

U_A / kV	$2 I_H$ / A	U_p / V
2,0	0,53	240
3,0	0,62	330
4,0	0,74	470

Tab. 2: corrente de bobina de Helmholtz $2 I_H$ e tensão de placa compensadora U_p com tensão anódica fixa $U_A = 3,0$ kV

Nº	$2 I_H$ / A	U_p / V
1	0,2	100
2	0,4	225
3	0,6	360
4	0,8	440

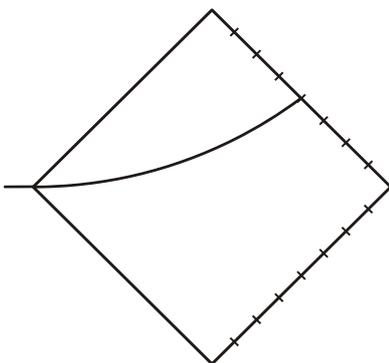


Fig. 3: desvio do feixe de elétrons pelo meio da escala à beira da tela luminescente

e) Para a confirmação da equação (7) calcula-se dos valores de medição da tab. 2 os pares de valores B e E , nos quais o desvio do feixe de elétrons é compensado a zero (veja tab. 4) e representa o resultado de um diagrama E - B . (veja fig. 6).

De acordo com a equação (7) os valores de medição se encontram sobre uma das retas originais, dentro da faixa de precisão. A sua inclinação corresponde à velocidade dos elétrons.

Obtém-se: $v = 3,2 \cdot 10^7 \frac{m}{s}$ (com $U_A = 3,0$ kV)

Tab. 4: Campo magnético B e campo elétrico compensador E com a tensão anódica $U_A = 3,0$ kV

Nº	B / mT	$E / \text{V/mm}$
1	0,42	12,5
2	0,84	28,1
3	1,26	41,3
4	1,68	55,0

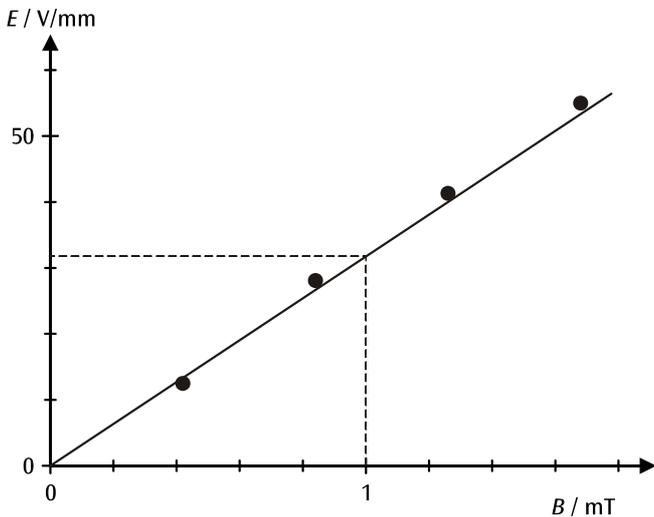


Fig. 6: representação gráfica dos valores de medição da tab. 4

f) Com a ajuda dos valores de medição da tab. 1 pode ser determinada a velocidade v dos elétrons para diferentes tensões anódicas U_A . Inserir o resultado na tab. 5.

Tab. 5: a partir dos valores de medição I_H e U_p da tab.1 os valores calculados B e E , assim como a velocidade v daí calculada e o seu quadrado em função da tensão anódica U_A .

U_A / kV	B / mT	$E / \text{V/mm}$	$v / \text{m/s}$	$v^2 / (\text{m/s})^2$
2,0	1,11	30,0	$2,70 \cdot 10^7$	$7,3 \cdot 10^{14}$
3,0	1,30	41,3	$3,18 \cdot 10^7$	$10,1 \cdot 10^{14}$
4,0	1,55	58,8	$3,79 \cdot 10^7$	$14,4 \cdot 10^{14}$

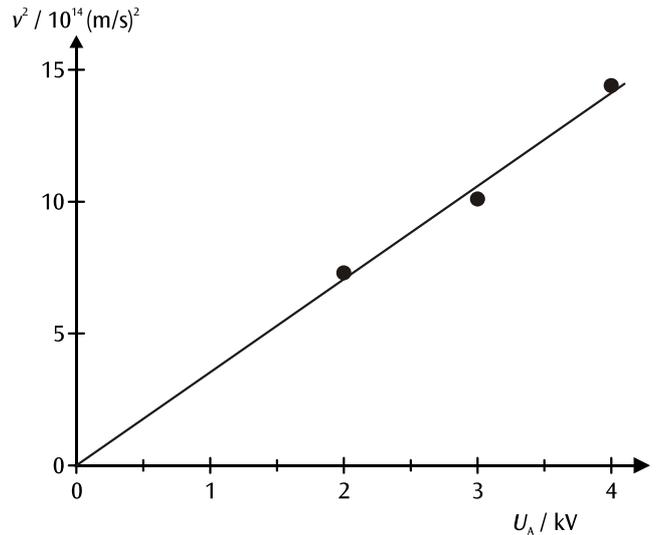


Fig. 7: representação gráfica da relação entre v^2 e U_A

A fig. 7 mostra a relação entre o quadrado da velocidade e a tensão anódica. A partir da inclinação das retas originais inscritas pode-se, conforme a equação (8), calcular também a carga específica do elétron.

Obtém-se: $\frac{e}{m} = \frac{U_A}{2 \cdot v^2} = 1,8 \cdot 10^{11} \frac{\text{As}}{\text{kg}}$

(Valor teórico: $\frac{e}{m} = 1,76 \cdot 10^{11} \frac{\text{As}}{\text{kg}}$)

